

RIPOWER

Premium Elektroantriebe für Boote

**Elektro-Antriebstechnik
Elektro-Boote**



leise · sauber · emissions- und wartungsfrei · hohe Effizienz und Reichweite

RiPower: Gemeinsam wachsen und mehr Leistung bieten



Die Leidenschaft für Boote und Bootsmotoren haben dafür gesorgt, dass RiPower sich neben anderen Tätigkeitsfeldern im Bereich Elektrofahrzeuge auch auf die Entwicklung, die Fertigung und den Vertrieb von entsprechenden Bootsantrieben – Elektro-Aussenborder und Innenborder – konzentriert und spezialisiert hat. Nach mehreren Jahren als Einzelunternehmen am Markt, haben wir uns Anfang 2017 entschlossen, mit einem starken regionalen Partner die RiPower GmbH zu gründen.

Besserer Service für unsere Elektro Aussenborder

RiPower-Entwickler Sven Richter und Kfz-Meister Jörg Krüger-Weidlich bilden seitdem mit ihren qualifizierten Mitarbeitern ein starkes Team aus hervorragend ausgebildeten Fachkräften. Durch die Gründung der GmbH will das Unternehmen eine bessere Erreichbarkeit und noch schnellere Reaktionen auf Kundenanfragen ermöglichen, denn die Nachfrage für einen der weltweit besten Elektro Aussenborder steigt stetig an.

Unsere Standorterweiterung und die Integration der Meisterwerkstatt von Jörg Krüger-Weidlich schaffen mehr Freiräume für unser Team, die wir gerne in den Dienst unserer Kunden stellen. Dazu zählen schnellere Lieferzeiten für unsere RiPower Elektro-Aussenborder und deutlich gesteigerte Service-Leistungen durch unsere Mitarbeiter. Der Schritt zur GmbH-Gründung diente nicht zuletzt auch dazu, sich als zuverlässiger Partner für gewerbliche Kunden und öffentliche Einrichtungen darzustellen.

RiPower: Elektro-Aussenborder

Unsere Intention ist es, unseren Kunden eine zuverlässige und komfortable elektrische Antriebslösung für Boote zu bieten. Neben Alltagstauglichkeit, Zuverlässigkeit und maritimer Robustheit zählt für uns, dass es sich um ein stimmiges Gesamtkonzept handelt, welches Raum für Erweiterungen und spezielle Kundenwünsche bietet.

RiPower: Der Bootsantrieb

Mit einem Elektro-Aussenborder von RiPower verbinden Sie modernste Technik mit gewohntem Fahrspaß. Genießen Sie Ihre nächste Bootsfahrt mit einem umweltfreundlichen RiPower Elektro-Aussenborder, der nicht nur durch seine hohe Leistung (RiPower 140 Elektro-Aussenborder mit 200 PS) überzeugt, sondern auch optimale umweltfreundliche Eigenschaften besitzt.

Durch die Verwendung hochwertiger Komponenten, wie z.B. einem 3-Phasen-Hochleistungs-Drehstrommotor und eine an Ihre Bedürfnisse individuell anpassbare Steuerung, fertigen wir Ihren hocheffizienten, leisen und umweltfreundlichen Elektro-Aussenborder, welcher durch Verwendung eines Aluminium-Motorgehäuses extrem robust, zuverlässig und bedienerfreundlich ist. Alle Motoren sind salzwasserbeständig und verfügen über eine Opferanode.



Übersicht:

- RiPower light (10 PS) · RiPower 4.3 (6 PS) · RiPower 11 (15 PS)
- RiPower 25 (34 PS) · RiPower 50 (70 PS) · RiPower 100 (130 PS) · RiPower 140 (200 PS)

RiPower: Elektro-Innenborder

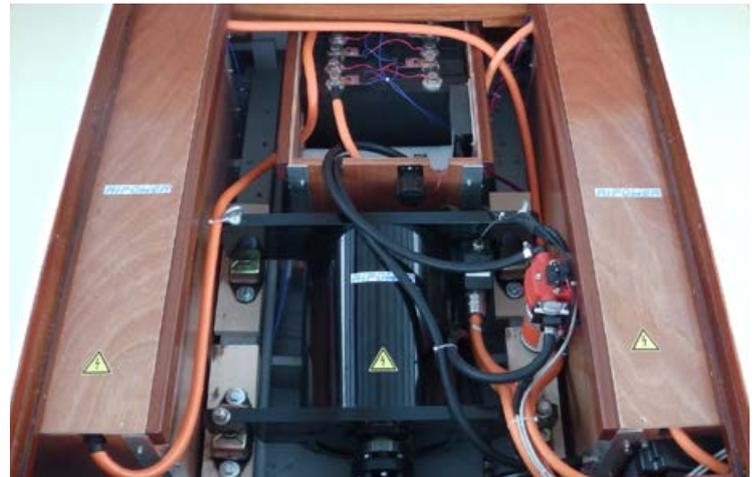
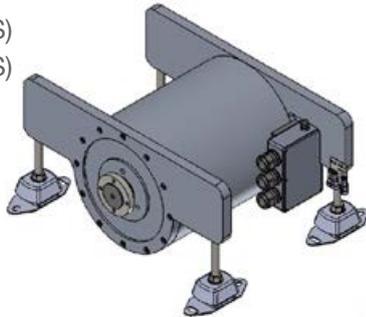
Entscheiden Sie sich für einen der weltweit besten Elektro-Innenborder.

Mit einem Elektro-Innenborder von RiPower verbinden Sie modernste Technik mit gewohntem Fahrspaß. Genießen Sie Ihre nächste Bootsfahrt mit einem umweltfreundlichen RiPower Elektro-Innenborder, der nicht nur durch seine hohe Leistung (RiPower 140 Elektro-Innenborder mit 200 PS) überzeugt, sondern auch optimale umweltfreundliche Eigenschaften besitzt.

Durch die Verwendung hochwertiger Komponenten, wie z.B. einem 3-Phasen-Hochleistungs-Drehstrommotor und eine an Ihre Bedürfnisse individuell anpassbare Steuerung, fertigen wir Ihren hocheffizienten, leisen und umweltfreundlichen Elektro-Innenborder, welcher individuell an Ihr Boot angepasst wird und dazu zuverlässig und bedienerfreundlich ist.

Übersicht:

- RiPower 11IB (15 PS)
- RiPower 25IB (34 PS)
- RiPower 50IB (70 PS)
- RiPower 100IB (130 PS)
- RiPower 140IB (200 PS)



Genießen Sie den Komfort unserer Elektro-Aussen- und Innenborder:

✓ **leise...**

Sie können sich an Bord normal unterhalten und die Natur genießen – auch bei Vollgas.

✓ **sauber...**

Beim Transport des Motors bleiben die Hände sauber, da kein Öl oder Benzin erforderlich ist.

✓ **emissions- und wartungsfrei...**

Sie schützen die Umwelt und schonen Ihre Brieftasche.

✓ **bequem Manövrieren...**

Die stufenlose Regulierung macht das Manövrieren zu einem Kinderspiel – volle Schubkraft ab der ersten Umdrehung.

✓ **hohe Effizienz und Reichweite...**

Sie benötigen zum Volltanken nur noch eine Steckdose oder das Sonnenlicht (Photovoltaik) – Volltanken zum Nulltarif.

✓ **Rekuperation...**

Es ist möglich, die Akkus durch Mitdrehen lassen des Propellers, nachzuladen z.B. beim Segeln.

✓ **Made in Germany...**

CE konform – entwickelt und hergestellt in Deutschland

Wir bieten auch günstige Finanzierungen an!

RiPower: Energieversorgung



Der Erfolg der Elektromobilität steht und fällt mit der Batterie, da sie ausschlaggebend für die Reichweite und Ladedauer eines Elektrofahrzeugs ist.

Lithium-Ionen-Akku-Koffer

Da der Antrieb nur so gut wie die dafür verwendeten Akkus ist, haben wir natürlich auch hochwertige Lithium-Speichersysteme in unserem Repertoire, welche durch uns nach Ihren individuellen Kundenwünschen gefertigt werden.

Die Planung und Fertigung erfolgt nach Ihren Bedürfnissen und auf Ihre Anwendung abgestimmt. Da bei Booten andere Kriterien als bei Fahrzeugen von Relevanz sind, verwenden wir für unsere Bootsakkus nur hochwertige Lithium-Zellen mit einer hohen Energiedichte von 240 Wh/kg. Das Ergebnis sind hochbelastbare, extrem leichte, langlebige und leistungsstarke Akkus. Verpackt in einem wasserdichten Kunststoffgehäuse sind diese Speichergiganten dem Einsatzzweck perfekt angepasst.

Der Anschluss erfolgt über Hochstromsteckverbinder. Damit ist ein sicheres Verschalten der Akkus mit den Verbrauchern und der Ladeanlage gewährleistet.

Auch für Anwendungen bei Elektroautos, E-Scooter, E-Bikes und natürlich zur Energiespeicherung von Photovoltaikanlagen bieten wir spezielle Lösungen an.

RiPower: Energieversorgung

Vorteile eines Lithium-Akkus

In Verbindung mit unseren hochwertigen Lithium-Akkus erreichen Ihre Anwendungen lange Fahrzeiten sowie kurze Ladezeiten bei geringem Gewicht.

Unser RiPower 4.3 entnimmt bei halber Last aus einer 24 V Batterie Strom von 108 A. Bei der Verwendung von 2 x 12 V Bleibatterien (in Serie verschaltet) benötigt man für eine Stunde Vollgas bereits eine Nominalladung von 300 Ah (maximale Entladegrenze 50% + Verluste + Peukert-Effekt). Eine Bleibatterie mit 12 V 300 Ah wiegt ca. 90 kg. Dies ergibt ein Gesamtbatteriegewicht von 180 kg. Dazu kommt, dass eine Bleibatterie unter diesen Bedingungen nach wenigen Ladezyklen völlig zerstört ist. Um die gleiche Fahrzeit mit einem RiPower-Akku zu erreichen, ist ein 12 kg leichter 24 V 120 Ah Akku ausreichend und das, ohne durch diese extreme Beanspruchung Schaden zu nehmen.

Aluminium-Akkubox



24 V 100 Ah

48 V 60 Ah

Lithium-Akku (LiFePO₄)

Die preiswerte Alternative

Wenn Sie sehr preisbewusst handeln möchten, empfehlen wir Ihnen unsere Akku-Systeme mit LiFePO₄-Zellen. Im Vergleich zu Lithium-Mangan-Akkus sind diese etwas schwerer, aber im Einkauf auch preiswerter. Diesen Preisvorteil geben wir gern an Sie weiter.

Geliefert werden unsere Lithium-Akkus in einer praktischen Aluminium-Box - komplett montiert mit BMS als 24 V 100 Ah oder 48 V 60 Ah.

Im direkten Vergleich zu den wesentlich leichteren Lithium-Mangan-Akkus (ca. 19 kg) müssen Sie bei dieser Akkubox mit ca. 35 kg Tragengewicht rechnen.

Akkukoffer



48 V 90 Ah oder 24 V 180 Ah

48 V 40 Ah und 24 V 80 Ah

RiPower: Energieversorgung

RiPower Batteriemonitor



Spannungsbereich von 12 V - 200 V
Anzeige von Spannung, Strom, Leistung,
Kapazität und Restfahrzeit

Abmessungen Version 1:
105 mm x 75 mm (Standard)

Abmessungen Version 2:
105 mm x 105 mm

Abmessung Version 3:
rund, Durchmesser 126 mm

RiPower Ladegeräte



12 V - 144 V

100 W - 22 kW

RiPower - Zufriedenheitsgarantie

RiPower ist eine der innovativsten Marken für elektrische Bootsantriebe. Spezialisiert auf Boote bis zu 25 Meter, ist RiPower global kompetitiv. RiPower steht für umweltbewussten, sauberen und leisen Vortrieb. Internationale Marktkenntnisse sorgen dafür, sich abzeichnende Trends und Techniken zu entwickeln und voran zu treiben. Das RiPower Qualitätsversprechen leistet sowohl im Bereich der Freizeit, als auch für die Berufsschifffahrt einen deutlichen Mehrwert.

RiPower: Ausstattung und Zubehör

Bedienungen



Pinnenbedienung



Ferngas

Propeller



Edelstahlpropeller
oder
Schubpropeller für schwere Boote
(Standard: Aluminiumpropeller)

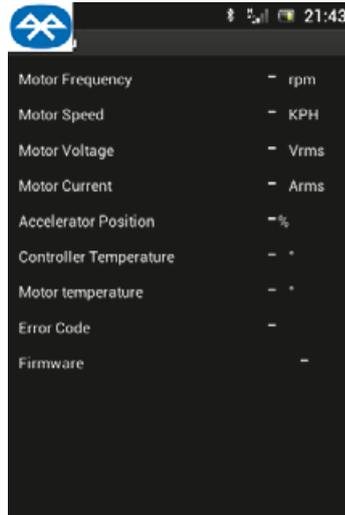
RiPower – Powertrimm & Tilt



Powertrimm & Tilt für alle RiPower-
Elektro-Aussenborder zur bequemen
Bedienung vom Cockpit aus

RiPower: Ausstattung und Zubehör

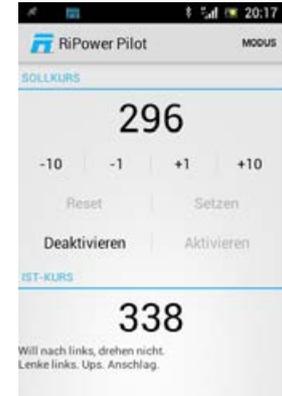
RiPower – Visu



Bluetooth-Schnittstelle inkl. App für Smartphones und Tablets (Android) für die RiPower Modelle:
Elektro-Aussenborder RiPower 2.0 - 50
Elektro-Innenborder RiPower 11 - 50

Sie sehen in Echtzeit folgende Parameter:
Drehzahl, Drehmoment, Motor-Spannung, Motor-Strom, Stellung der Bedieneinheit, Controller-Temperatur, Motor-Temperatur, Fehlercodes und die Firmware Version

RiPower – Pilot



universelle Bluetooth-Autopilot-Hardware zur Ansteuerung von nahezu jedem Autopilot-Stellmotor z.B. Radpilot, Pinnenpilot, Hydraulikanlagen oder Eigenbau-Antriebe

inkl. Autopilot-App für Smartphones und Tablets (Android) mit 2 Betriebsmodi:

1. Handbetrieb zur Fernsteuerung des Bootes
inkl. Bedienung aller RiPower-Elektroantriebe

2. Automatikbetrieb/Autopilotfunktion

Sie geben den Kurs ein oder aktivieren die Automatik einfach im laufenden Betrieb und Ihr Boot hält den Kurs automatisch.

Unser RiPower-Pilot-System ist somit für alle Boote unter Segel und Motor geeignet.

RiPower SpeedKat

Solar-Katamaran mit Innenraum wie ein Hausboot

Der RiPower SpeedKat ist ein trailerbarer, leichter und sportlicher Solar-Katamaran mit effektivster Platzausnutzung wie in einem Hausboot und modernen Katamaran-Rümpfen. Für mehr Stabilität auf dem Wasser sind die Rümpfe um je 40 cm in der Breite elektrisch ausfahrbar. Motorisiert wird unser SpeedKat mit 2 x 15 PS (RiPower 11) im Standard und gegen Aufpreis bis zu 2 x 34 PS (RiPower 25). Damit können Sie schon fast über das Wasser „fliegen“.

Das Boot mit Stehhöhe im Innenraum ist für 6 Personen zugelassen. Auf Langfahrt finden in der Kajüte 3 Erwachsene und ein Kind bequem einen Schlafplatz.

Gesteuert wird der SpeedKat von einem Innen-Steuerstand. Das Boot verfügt über 2 Ankerkästen und ausreichend Stauraum in den großvolumigen GFK-Rümpfen.

Dieses Boot ist in der Standard-Variante und der Öko-Variante sowie in verschiedenen Ausbaustufen erhältlich. Die Öko-Variante wird aus einem Laminat, welches biologisch abbaubar ist, gefertigt und es kommen, statt neuer Lithium Akkus, „Second Life“ Akkus zum Einsatz.



Solar-Katamaran – SpeedKat

Wir bieten Ihnen das Komplettangebot: Solar-Katamaran SpeedKat mit 2 x Elektro-Aussenborder RiPower 11 oder RiPower 25 mit Ferngasbedienung + fest verbaute Lithium Einbauakkus + Batteriemonitor + Ladetechnik und Solaranlage. Optional gibt es den Wing-Commander, eine vollautomatische Kite-Boot-Anlage, damit können Sie das Boot sogar segeln.

RiPower: Der Praxistest

SpeedKat auf Langfahrt

Um die Langfahrtauglichkeit des RiPower-SpeedKats zu demonstrieren, wurde im Juli 2019 eine 4-wöchige Testfahrt durchgeführt. Mit 3 Personen an Bord begann der Törn in der Marina Mühlberg mit leicht hochgeklappten Antrieben, da die Elbe nach dem trockenen Monat nur noch sehr wenig Wasser führte. Das Echolot zeigte in der Hafenausfahrt teilweise nur noch 20 cm unter den Rümpfen an. Auf der Stromelbe lag die Wassertiefe bei 1,1 m bis 0,6 m. Bei der Fahrt auf der Elbe talwärts betrug die durchschnittlich gefahrene Geschwindigkeit 13 km/h. Der SpeedKat ist mit 2 x 11 kW Elektroausenbordern (RiPower 11) und einem 60 kWh Lithium-Einbauakku ausgestattet. Die Ladung des Akkus erfolgt tagsüber mit bis zu 1,2 kW über eine an Bord befindliche Photovoltaik-Anlage oder ist in jeder Marina über den Landstromanschluss mit bis zu 3 kW möglich. Der Törn führte über die Elbe zum Niegripper Verbindungskanal und von dort über den Elbe-Havel-Kanal und die Untere-Havel-Wasserstraße über Rathenow nach Havelberg. Von dort aus ging es über Potsdam und Berlin zum Zielhafen Beeskow. Für die Strecke von 685 km wurde fast ausschließlich Sonnenenergie genutzt.

Den ausführlichen Reisebericht finden Sie auf der Website: www.milimar.de



In der folgenden Tabelle finden Sie den Energiebedarf und die daraus resultierenden Reichweiten bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten des Bootes.

Gesamtleistung der Motoren in kW	erreichte Geschwindigkeit in km/h	errechnete Reichweite in km (ohne Photovoltaik)
0,5	5,1	612
1	7,8	468
2	8,3	249
3	9,2	184
4	9,8	147
5	10,2	122,4
10	12,9	77,4
15	15,3	61,2
20	18,0	54
22	18,2	49,6



Buchtipps

Der Ostseetörn im Jahr 2010 führte von Karlshagen auf der Insel Usedom zur finnischen Hauptstadt Helsinki. Für die 1350 Seemeilen standen 4 Wochen Zeit zur Verfügung. Die Reise wurde von Problemen und Wetterkapriolen bestimmt – nichts Neues, nur extremer denn je.

Der jährliche Törnbericht erschien nicht wie gewohnt auf der privaten Homepage von Sven Richter sondern als Buch „Helsinki und zurück?“



RiPower: Elektroboote

**RiPower bietet Ihnen ein einmaliges Komplettpaket.
Boot, Elektro-Aussenborder und Akku. All Inclusive!**



Elektroboot „highRiver“

Länge	4,90 m
Breite	2,20 m
Höhe	1,80 m

Elektroboot „theLake“

Länge	5,40 m
Breite	2,35 m
Höhe	2,30 m



Elektroboot „theLake“



Elektroboot „speedWater“

Länge	5,50 m
Breite	2,20 m
Höhe	1,70 m

Elektroboot „oceanSea“

Länge	5,40 m
Breite	2,10 m
Höhe	1,95 m



Elektroboot „oceanSea“

RiPower: Elektroboote

Unsere Elektroboote finden Sie unter: www.ripower.de/elektroboote



Katamaran Dinghi T280L

Katamaran Dinghi T280L

Länge	2,80 m
Breite	1,40 m
Schlauchdurchmesser	0,42 m

TAKAKAT LiteX T340LX

Länge	3,40 m
Breite	1,66 m
Schlauchdurchmesser	0,48 m



TAKAKAT LiteX T340LX



TAKAKAT LiteS T340LS

TAKAKAT LiteS T340LS

Länge	3,40 m
Breite	1,26 m
Schlauchdurchmesser	0,42 m

TAKAKAT Sport T300 Sport

Länge	3,00 m
Breite	1,66 m
Schlauchdurchmesser	0,48 m



TAKAKAT Sport T300 Sport



Elektro-Aussenborder (4,3 kW bis 11 kW)



Hersteller	RiPower GmbH		
Typ	light	4.3	11
Bauart	Elektro-Aussenborder		
Leistung	8 kW	4,3 kW	11 kW
Schaftlänge, Gewicht (Kurzschaft / Langschaft)	380 mm, 14 kg 508 mm, 15 kg	380 mm, 35 kg 508 mm, 36 kg	380 mm, 48 kg 508 mm, 50 kg
Motorart	synchron	synchron	synchron
Regelung	digital/sinus	digital/sinus	digital/sinus
Wirkungsgrad	96 %	96 %	96 %
Nennspannung	48 V	24 V	48 V
Vortriebsleistung mit einem vergleichbaren Verbrennungsmotor	10 PS	6 PS	15 PS
Drehrichtungsumkehr	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser
Bedienung	Pinne oder Ferngas stufenlos	Pinne oder Ferngas stufenlos	Pinne oder Ferngas stufenlos
Rekuperation	ab 9 Knoten	ab 9 Knoten	ab 9 Knoten
Standardpropeller	3-Blatt Aluminium	3-Blatt 7 1/2 x 7 Aluminium	3-Blatt 9 1/4 x 11 Aluminium
Besonderheiten	Made in Germany	Made in Germany	Made in Germany optional: 5 Jahre Garantie



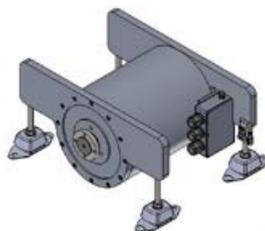
Elektro-Aussenborder (25 kW bis 140 kW)



Hersteller	RiPower GmbH			
Typ	25	50	100	140
Bauart	Elektro-Aussenborder			
Leistung	25 kW	50 kW	100 kW	140 kW
Schaftlänge, Gewicht (Kurzschaft / Langschaft)	380 mm, 80 kg 508 mm, 85 kg	380 mm, 110 kg 508 mm, 120 kg	380 mm, 180 kg 508 mm, 190 kg	380 mm, 450 kg 508 mm, 470 kg
Motorart	synchron	synchron	synchron-Dual	asynchron-Dual
Regelung	digital/sinus	digital/sinus	digital/sinus	digital/sinus
Wirkungsgrad	95 %	95 %	95 %	95 %
Nennspannung	48 V	96 V	96 V	144 V
Vortriebsleistung mit einem vergleichbaren Verbrennungsmotor	34 PS	70 PS	130 PS	200 PS
Drehrichtungsumkehr	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser
Bedienung	Pinne oder Ferngas stufenlos	Ferngas stufenlos	Ferngas stufenlos	Ferngas stufenlos
Rekuperation	ab 12 Knoten	ab 12 Knoten	ab 12 Knoten	ab 12 Knoten
Standardpropeller	3-Blatt Aluminium	3-Blatt Aluminium	3-Blatt Aluminium	3-Blatt Aluminium
Besonderheiten	Made in Germany	Made in Germany	Made in Germany	Made in Germany

RIPOWER

Elektro-Innenborder



Hersteller	RiPower GmbH				
Typ	11	25	50	100	140
Bauart	Elektro-Innenborder				
Leistung	11 kW	25 kW	50 kW	100 kW	140 kW
Motorart	synchron	synchron	synchron	synchron-Dual	asynchron-Dual
Motorregler	48 V 450 A	48 V 600 A	96 V 600 A	2 x 96 V 600 A	2 x 144 V 500 A
Wirkungsgrad	95%	95%	95%	95%	95%
Nennspannung	48 V	48 V	96 V	96 V	144 V
Vortriebsleistung mit einem vergleichbaren Verbrennungsmotor	15 PS	34 PS	70 PS	130 PS	200 PS
Drehrichtungsumkehr	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Drucklager und Lagerböcke	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser



Tragbare Akkusysteme (LiFePO₄ + LiMn)



Hersteller	RiPower GmbH			
Typ	RiPower 24-100LiFe	RiPower 48-60LiFe	RiPower 24-180Ko	RiPower 48-90Ko
Nennspannung	24 V	48 V	24 V	48 V
Kapazität	100 Ah	60 Ah	180 Ah	90 Ah
Ladeschlussspannung	28,8 V	57,6 V	29,05 V	58,1 V
Maximale Abgabeleistung	300 A / 7,2 kW / 3C	180 A / 8,6 kW / 3C	300 A / 7,5 kW / 3,5C	300 A / 15 kW / 3,5C
Maximaler Ladestrom	100 A / 1C	60 A / 1C	180 A / 1C	90 A / 1C
Energiemenge	2400 Wh	2880 Wh	4536 Wh	4536 Wh
L x B x H	31 cm x 27 cm x 14 cm	55 cm x 35 cm x 27 cm	41 cm x 30 cm x 16,5 cm	41 cm x 30 cm x 16,5 cm
Gewicht	32 kg	42 kg	27 kg	27 kg
Bauart	Lithium-Eisenphosphat-Antriebsakku in einer spritzwassergeschützten Aluminiumbox		18650 Antriebsakku im wasserdichten Koffer (Gesamtsystem wassergeschützt)	
Sicherheitssystem	BMS mit Schutz gegen Überspannung und Unterspannung durch akustischen Signalgeber oder durch Abschaltung (Option)		Sicherheits-Lithium-Zellen	

Aus der Historie gewachsen

steht RiPower heute für absolut zeitgemäße Qualität, ist technisch auf höchstem Niveau und dabei enorm umweltbewusst.



RiPower GmbH

Feldstraße 5
D-04895 Falkenberg/Elster
Tel: +49(0)35365 – 170030
E-Mail: kontakt@ripower.de

Bürozeiten: Montag – Freitag
9:00 Uhr – 18:00 Uhr



RiPower – Niederlassung Schweiz

Ansprechpartner: René Feiereis
Seestraße 32
6424 Lauerz
Tel: +41 77 941 13 20

E-Mail: kontakt@ripower.ch
Homepage: www.ripower.ch