

# **RIPOWER**

**Elektro-  
Antriebstechnik**



**Made in  
Germany**

**leise · sauber · emissions- und wartungsfrei · hohe Effizienz und Reichweite**

# RiPower: Gemeinsam wachsen und mehr Leistung bieten



Die Leidenschaft für Boote und Bootsmotoren haben dafür gesorgt, dass RiPower sich neben anderen Tätigkeitsfeldern im Bereich Elektrofahrzeuge auch auf die Entwicklung, die Fertigung und den Vertrieb von entsprechenden Bootsantrieben – Elektro Aussenborder und Innenborder – konzentriert und spezialisiert hat. Nach mehreren Jahren als Einzelunternehmen am Markt, haben wir uns Anfang 2017 entschlossen, mit einem starken regionalen Partner die RiPower GmbH zu gründen.

## **Besserer Service für unsere Elektro Aussenborder**

RiPower-Entwickler Sven Richter und Kfz-Meister Jörg Krüger-Weidlich bilden seitdem mit ihren qualifizierten Mitarbeitern ein starkes Team aus hervorragend ausgebildeten Fachkräften. Durch die Gründung der GmbH will das Unternehmen eine bessere Erreichbarkeit und noch schnellere Reaktionen auf Kundenanfragen ermöglichen, denn die Nachfrage für einen der weltweit besten Elektro Aussenborder steigt stetig an.

Unsere Standorterweiterung und die Integration der Meisterwerkstatt von Jörg Krüger-Weidlich schaffen mehr Freiräume für unser Team, die wir gerne in den Dienst unserer Kunden stellen. Dazu zählen schnellere Lieferzeiten für unsere RiPower Elektro Aussenborder und deutlich gesteigerte Service-Leistungen durch all unsere Mitarbeiter. Der Schritt zur GmbH-Gründung diente nicht zuletzt auch dazu, sich als zuverlässiger Partner für gewerbliche Kunden und öffentliche Einrichtungen darzustellen.

# RiPower: Elektro-Aussenborder

Unsere Intention ist es, unseren Kunden eine zuverlässige und komfortable elektrische Antriebslösung für Boote zu bieten. Neben Alltagstauglichkeit, Zuverlässigkeit und maritimer Robustheit zählt für uns, dass es sich um ein stimmiges Gesamtkonzept handelt, welches Raum für Erweiterungen und spezielle Kundenwünsche bietet.

## RiPower: Der Bootsantrieb

Mit einem Elektro-Aussenborder von RiPower verbinden Sie modernste Technik mit gewohntem Fahrspaß. Genießen Sie Ihre nächste Bootsfahrt mit einem umweltfreundlichen RiPower Elektro-Aussenborder, der nicht nur durch seine hohe Leistung (RiPower 144 Elektro-Aussenborder mit 200 PS) überzeugt, sondern auch optimale umweltfreundliche Eigenschaften besitzt.

Durch die Verwendung hochwertiger Komponenten, wie z.B. einem 3-Phasen-Hochleistungs-Drehstrommotor und eine an Ihre Bedürfnisse individuell anpassbare Steuerung, fertigen wir Ihren hocheffizienten, leisen und umweltfreundlichen Elektro-Aussenborder, welcher durch Verwendung eines Aluminium-Motorgehäuses extrem robust, zuverlässig und bedienerfreundlich ist. Alle Motoren sind salzwasserbeständig und verfügen natürlich auch über eine Opferanode.



### Übersicht:

- RiPower 11(15 PS) · RiPower 15 (20 PS) · RiPower light · RiPower 0.5 · RiPower 1.0 · RiPower 4.3 (8 PS)
- RiPower 25 (36 PS) · RiPower 50 (70 PS) · RiPower 70 (100 PS) · RiPower 144 (200 PS)

# RiPower: Elektro-Innenborder

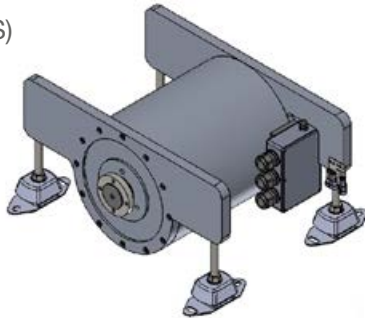
## Entscheiden Sie sich für einen der weltweit besten Elektro-Innenborder.

Mit einem Elektro-Innenborder von RiPower verbinden Sie modernste Technik mit gewohntem Fahrspaß. Genießen Sie Ihre nächste Bootsfahrt mit einem umweltfreundlichen RiPower Elektro-Innenborder, der nicht nur durch seine hohe Leistung (RiPower 144 Elektro-Innenborder mit 200 PS) überzeugt, sondern auch optimale umweltfreundliche Eigenschaften besitzt.

Durch die Verwendung hochwertiger Komponenten, wie z.B. einem 3-Phasen-Hochleistungs-Drehstrommotor und eine an Ihre Bedürfnisse individuell anpassbare Steuerung, fertigen wir Ihren hocheffizienten, leisen und umweltfreundlichen Elektro-Innenborder, welcher individuell an Ihr Boot angepasst wird und dazu zuverlässig und bedienerfreundlich ist.

### Übersicht:

- RiPower 25IB (36 PS)
- RiPower 50IB (70 PS)
- RiPower 70IB (100 PS)
- RiPower 144IB (200 PS)



# Genießen Sie den Komfort unserer Elektro-Aussen- und Innenborder:

## ✓ **leise...**

Sie können sich an Bord normal unterhalten und die Natur genießen – auch bei Vollgas.

## ✓ **sauber...**

Sie machen sich nicht einmal beim Transport des Motors die Hände schmutzig, da es kein Öl oder Benzin gibt.

## ✓ **emissions- und wartungsfrei...**

Sie schützen die Umwelt und schonen Ihre Brieftasche.

## ✓ **bequem Manövrieren...**

Die stufenlose Regulierung macht das Manövrieren zu einem Kinderspiel – volle Schubkraft ab der ersten Umdrehung.

## ✓ **hohe Effizienz und Reichweite...**

Sie benötigen zum Volltanken nur noch eine Steckdose oder das Sonnenlicht (Photovoltaik) – Volltanken zum Nulltarif.

## ✓ **Rekuperation...**

Es ist möglich, die Akkus durch Mitdrehen lassen des Propellers, nachzuladen z.B. beim Segeln.

## ✓ **Made in Germany...**

CE konform – entwickelt und hergestellt in Deutschland

*Wir bieten auch günstige Finanzierungen für Ihren Bootsmotor an!*

# RiPower Startpaket



Der RiPower 11 (führerscheinfrei) und der RiPower 15 sind unsere permanenten Bestseller. Um unseren Kunden schnelle Lieferzeiten und stets beste Qualität zu garantieren, produzieren wir diese beiden Hochleistungsmotoren seit der Saison 2016 erstmals in Serie.

Im Zuge der Serienproduktion bieten wir Ihnen ab sofort unser RiPower Startpaket zu einem attraktiven Komplettpreis an:

- **1 x RiPower 11 oder 15 (Kurz- oder Langschaft)**
- **2 x Akkubox 48 V, 60 Ah**
- **1 x Ladegerät 500 W**
- **1 x RiPower-Batteriemonitor**
- **5 Jahre Garantie auf das Gesamtpaket**
- **steckerfertige Lieferung – einfach anstecken und losfahren**

**Finanzierungspreis: € 242 p.M., 5 Jahre Laufzeit, 0% Zinsen**

**Kaufpreis: € 14.510**



RiPower Premium Elektroantriebe – eine nachhaltig positive Rechnung. In Bezug auf den verantwortungsvollen Umgang mit der Natur macht sich ein RiPower-Premium-Elektroantrieb sofort bezahlt. Aber auch finanziell rechnet sich unser Motor für Sie.

# RiPower: Energieversorgung



Der Erfolg der Elektromobilität steht und fällt mit der Batterie, da sie ausschlaggebend für die Reichweite und Ladedauer eines Elektrofahrzeugs ist.

## Lithium-Ionen-Akku-Koffer

Da der Antrieb nur so gut wie die dafür verwendeten Akkus ist, haben wir natürlich auch hochwertige Lithium-Speichersysteme in unserem Repertoire, welche durch uns nach Ihren individuellen Kundenwünschen gefertigt werden.

Die Planung und Fertigung erfolgt nach Ihren Bedürfnissen und auf Ihre Anwendung abgestimmt. Da bei Booten andere Kriterien als bei Fahrzeugen von Relevanz sind, verwenden wir für unsere Bootsakkus nur hochwertige Lithium-Polymer-Zellen mit einer hohen Energiedichte von 200 Wh/kg. Das Ergebnis sind hochbelastbare, extrem leichte, langlebige und leistungsstarke Akkus. Verpackt in einem wasserdichten Kunststoffgehäuse sind diese Speichergiganten dem Einsatzzweck perfekt angepasst.

Der Anschluss erfolgt über Hochstromsteckverbinder. Damit ist ein sicheres Verschalten der Akkus mit den Verbrauchern und der Ladeanlage gewährleistet.

Auch für Anwendungen bei Elektroautos, E-Scooter, E-Bikes und natürlich zur Energiespeicherung von Photovoltaikanlagen bieten wir spezielle Lösungen an.

# RiPower: Energieversorgung

## Vorteile eines Lithium-Akkus

In Verbindung mit unseren hochwertigen Lithium-Akkus erreichen Ihre Anwendungen lange Fahrzeiten sowie kurze Ladezeiten bei geringem Gewicht.

Unser RiPower 4.3 entnimmt bei halber Last aus einer 24 V Batterie Strom von 108 A. Bei der Verwendung von 2 x 12 V Bleibatterien (in Serie verschaltet) benötigt man für eine Stunde Vollgas bereits eine Nominalladung von 300 Ah (maximale Entladegrenze 50% + Verluste + Peukert-Effekt). Eine Bleibatterie mit 12 V 300 Ah wiegt ca. 90 kg. Dies ergibt ein Gesamtbatteriegewicht von 180 kg. Dazu kommt, dass eine Bleibatterie unter diesen Bedingungen nach wenigen Ladezyklen völlig zerstört ist. Um die gleiche Fahrzeit mit einem RiPower-Akku zu erreichen, ist ein 28 kg leichter 24 V 120 Ah Akku ausreichend und das ohne durch diese extreme Beanspruchung Schaden zu nehmen.

### Aluminium-Akkubox



24 V 100 Ah

48 V 60 Ah

### Lithium-Akku (LiFePO<sub>4</sub>)

#### Die preiswerte Alternative

Wenn Sie sehr preisbewusst handeln möchten, empfehlen wir Ihnen unsere Akku-Systeme mit LiFePO<sub>4</sub>-Zellen. Im Vergleich zu den Lithium-Polymer-Akkus sind diese etwas schwerer, aber im Einkauf auch preiswerter. Diesen Preisvorteil geben wir gern an Sie weiter.

Geliefert werden unsere Lithium-Akkus in einer praktischen Aluminium-Box - komplett montiert mit BMS als 24 V 100 Ah oder 48 V 60 Ah.

Im direkten Vergleich zu den wesentlich leichteren Lithium-Polymer-Akkus (ca. 28 kg) müssen Sie bei dieser Akkubox mit ca. 35 kg Tragengewicht rechnen.

### Akkukoffer



48 V 90 Ah oder 24 V 180 Ah

48 V 20 Ah oder 24 V 40 Ah



# RiPower: Energieversorgung

## RiPower Batteriemonitor



Individuell von 12 V – 144 V  
Anzeige von Spannung, Strom, Leistung,  
Kapazität und Restfahrzeit

Abmessungen Version 1:  
105 mm x 75 mm (Standard)

Abmessungen Version 2:  
105 mm x 105 mm

Abmessung Version 3:  
rund, Durchmesser 126 mm

## RiPower Ladegeräte



12 V - 144 V

100 W - 22 kW

## RiPower - Zufriedenheitsgarantie

RiPower ist eine der innovativsten Marken für elektrische Bootsantriebe. Spezialisiert auf Boote bis zu 15 Meter, ist RiPower global kompetitiv. RiPower steht für umweltbewussten, sauberen und leisen Vortrieb. Internationale Marktkenntnisse sorgen dafür, sich abzeichnende Trends und Techniken zu entwickeln und voran zu treiben. Das RiPower Qualitätsversprechen leistet sowohl im Bereich der Freizeit, als auch für die Berufsschifffahrt einen deutlichen Mehrwert.

# RiPower: Ausstattung und Zubehör

## Bedienungen



Pinnenbedienung



Ferngas

## Propeller



Edelstahlpropeller  
oder  
Schubpropeller für schwere Boote  
(Standard: Aluminiumpropeller)

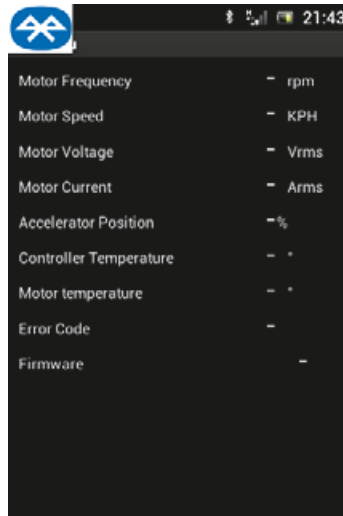
## RiPower – Powertrimm & Tilt



Powertrimm & Tilt für alle RiPower-  
Elektro-Aussenborder zur bequemen  
Bedienung vom Cockpit aus

# RiPower: Ausstattung und Zubehör

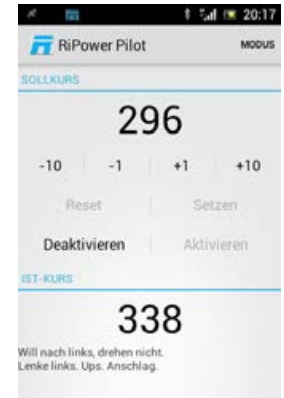
## RiPower – Visu



Bluetooth-Schnittstelle inkl. App für Smartphones und Tablets (Android) für die RiPower Modelle:  
Elektro-Aussenborder RiPower 4.3 - 50  
Elektro-Innenborder RiPower 25 - 50

Sie sehen in Echtzeit folgende Parameter:  
Drehzahl, Drehmoment, Motor-Spannung, Motor-Strom, Stellung der Bedieneinheit, Controller-Temperatur, Motor-Temperatur, Fehlercodes und die Firmware Version

## RiPower – Pilot



universelle Bluetooth-Autopilot-Hardware zur Ansteuerung von nahezu jedem Autopilot-Stellmotor z.B. Radpilot, Pinnenpilot, Hydraulikanlagen oder Eigenbau-Antriebe

inkl. Autopilot-App für Smartphones und Tablets (Android) mit 2 Betriebsmodi:

1. Handbetrieb zur Fernsteuerung des Bootes  
inkl. Bedienung aller RiPower-Elektroantriebe

2. Automatikbetrieb/Autopilotfunktion

Sie geben den Kurs ein oder aktivieren die Automatik einfach im laufenden Betrieb und Ihr Boot hält den Kurs automatisch. Unser RiPower-Pilot-System ist somit für alle Boote unter Segel und Motor geeignet.

## RiPower: Elektroboote

### Mehr Elektroboot – Mehr Spaß

Wer ohne Verbrennungsmotor auf dem Wasser unterwegs ist, hat mehr vom Bootfahren: Ruhe, die Nähe zu den Elementen und freie Fahrt auf Revieren, die für Boote mit Verbrennungsmotor gesperrt sind.

### Elektro-Kajütboot | Elektromotor | Akku | Ladegerät

Ob zum Fischen, Angeln, Baden oder zum Sonnen – wir bieten Ihnen in Verbindung mit einem RiPower Elektro-Aussenborder das perfekte Elektroboot für Ihre ganz individuellen Aktivitäten auf dem Wasser.

 **transportable Sport-, Spaß- und Beiboote mit RiPower E-Motor, Lithium-Akku und Ladegerät**

*Beispiel Komplettangebot:*

### Elektroboot 440 Cabin

Das Elektroboot 440 Cabin ist ein kleines, leichtes und sportliches Kajütboot mit effektivster Platzausnutzung, moderner Rumpfform und motorisierbar von 15 PS (führerscheinfrei) bis 60 PS. Damit können Sie dann auch schon fast über das Wasser „fliegen“. Für 4 Personen zugelassen, eignet sich das Boot sehr gut für Ausflüge zu zweit oder dritt. In der Kajüte mit ca. 2 m Länge können 2 Personen und ein Kind bequem schlafen. Der Preis beinhaltet die Polster für Heckbank, den dreh- und höhenverstellbaren Steuermannsitz (der Einbau eines Beifahrersitzes ist als Zusatzausstattung möglich), die gepolsterte Liegefläche in der Kajüte, Ankerkasten, das Mittelteil für Liegefläche mit Polster, die Steuerkonsole mit Steuerung und Standard-Lenkrad, 4 Klampen, 3 Festmachösen, Handläufe und die Bugreling.



**Elektro-Aussenborder  
RiPower 11**

Spannung: 48 V  
Leistung: 15 PS  
Gewicht: 48 kg  
Bedienung: Ferngas

**Kajütboot**

Länge: 440 cm  
Breite: 186 cm  
Gewicht: 340 kg  
Kapazität: 4 Personen  
Tiefgang: 30 cm

**RiPower Akku  
(fest eingebaut)**

Spannung/Kapazität: 48 V 200 Ah  
Zelltyp: LiFePO<sub>4</sub>-Akku  
+ Batteriemonitor  
+ 1 kW Ladegerät

*weitere Angebote finden Sie unter [www.ripower.de](http://www.ripower.de)*

## Märkische Umfahrt

Die Gesamtstrecke dieses sehr gemütlichen Törns betrug 299,8 Seemeilen (555,23 km). Wir benötigten 1127,4 Ah für den elektrischen Antrieb - dies entspricht einer elektrischen Arbeit von 54,11 kW/h. Es ergeben sich Kosten in Höhe von 18,94 EUR bei einem Strompreis von 0,35 € pro kW/h. Für die gleiche Strecke mit einem vergleichbaren Boot mit 4-Takt Aussenborder entstehen Kosten in Höhe von ca. 250 €.

Wir haben an Bord 3 Möglichkeiten unsere Akkus nachzuladen:

### 1. Rekuperation mit dem RiPower 10:

Diese Möglichkeit konnten wir bei diesem Törn nicht nutzen, da wir auf Flüssen und Kanälen unterwegs waren und somit keine Besegelung dabei hatten. Bei einer durchschnittlichen Segelgeschwindigkeit von 6 Knoten ist mit einem Ladestrom von 4-6 A zu rechnen.

### 2. Solaranlage:

An Bord der lizpoir befand sich zu diesem Zeitpunkt eine kleine Dünnschicht-Solaranlage mit 85 Wp. Leider wird diese Leistung nur unter Standard-Testbedingungen im Labor erreicht. Dafür müssen Parameter wie Einstrahlwinkel, Lichtfarbe und Modultemperatur genau eingehalten werden. In der Praxis erreichten wir im Schnitt eine Leistung von 20 Wp. Dies entspricht pro Tag einem durchschnittlichen Energieertrag von 2 Ah.

### 3. 230 V-Landstrom-Ladeanlage

An Bord waren zwei 500 W-Ladegeräte montiert, welche zusammen einen maximalen Ladestrom von 18 A erreichen. Pro Stunde haben wir somit unseren Akkus 18 Ah zugeführt. Eine Komplettladung unseres 160 Ah-Akkus dauerte ca. 9 Stunden. Während wir schliefen, füllten sich unsere Bordakkus mit Energie. In Häfen mit Lademöglichkeit haben wir diese genutzt - unabhängig von der Notwendigkeit. Nicht bei jeder Ladung wurden die Akkus komplett geladen. Die Akkus sind zyklensfest, haben keinen Memory-Effekt und nur eine geringe Selbstentladung. Diese liegt pro Monat unter 2%. Pro Tag entspricht dies bei dem an Bord verbauten Akku nur 0,1 Ah. Aus diesem Grund wurde die Selbstentladung in der Tabelle nicht berücksichtigt.

Stromaufnahme in Ampere	Geschwindigkeit in Knoten	Reichweite in Seemeilen (Batterie 160 Ah)
5	2,2	70
10	3,2	51
15	3,8	40
20	4,1	32
40	5,0	20
60	5,8	15
80	6,0	12
100	6,2	9
150	6,6	7
200	7,6	5
210	8,0	5



## Buchtipp

Unser Ostseetörn im Jahr 2010 führte uns von Karlshagen auf Usedom bis nach Helsinki der Hauptstadt Finnlands. Für die 1350 Seemeilen hatten wir 4 Wochen Zeit zur Verfügung. Unsere Reise wurde von technischen Problemen und Wetterkapriolen bestimmt - nichts Neues, nur extremer denn je.

Mein jährlicher Törnbericht erschien nicht wie gewohnt auf meiner Segel-Homepage, sondern in Form eines Buches - meines ersten Buches!



# RIPOWER

## Elektro-Aussenborder (0,5 kW bis 15 kW)



Hersteller	RiPower GmbH				
Typ	light (Beibootmotor)	0.5	1.0	4.3	11/15
Bauart	Elektro-Aussenborder				
Leistung	5,0 kW	0,5 kW	1 kW	4,3 kW	11 kW oder 15 kW
Schaftlänge, Gewicht (Kurzschaft / Langschaft)	380 mm, 12 kg	380 mm, 34 kg 508 mm, 36 kg	380 mm, 34 kg 508 mm, 36 kg	380 mm, 35 kg 508 mm, 36 kg	380 mm, 48 kg 508 mm, 50 kg
Motorart	synchron	DC	DC	synchron	asynchron
Regelung	digital/block	digital	digital	digital/sinus	digital/sinus
Wirkungsgrad	88 %	90 %	90 %	96 %	96 %
Nennspannung	24 V / 36 V / 48 V	12 V oder 24 V	24 V	24 V	48 V
Vortriebsleistung mit einem vergleichbaren Benziner	3 bis 7 PS für ca. 2 Minuten	1 PS	2 PS	6 PS	15 PS oder 20 PS
Drehrichtungsumkehr	keine	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Wasser
Bedienung	Pinne oder Ferngas stufenlos	Pinne oder Ferngas stufenlos	Pinne oder Ferngas stufenlos	Pinne oder Ferngas stufenlos	Pinne oder Ferngas stufenlos
Rekuperation	nein	optional	optional	ab 9 Knoten	ab 9 Knoten
Standardpropeller	3-Blatt Kunststoff	3-Blatt Aluminium	3-Blatt Aluminium	3-Blatt 7 1/2 x 7 Aluminium	3-Blatt 9 1/4 x 11 Aluminium
Besonderheiten	Made in Germany nur Kurzzeitbetrieb	Made in Germany hohe Schubleistung	Made in Germany hohe Schubleistung	Made in Germany	Made in Germany optional: 5 Jahre Garantie



# RIPOWER

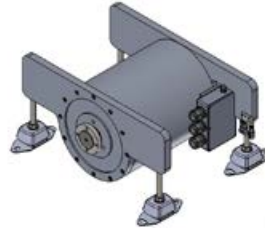
## Elektro-Aussenborder (25 kW bis 144 kW)



Hersteller	RiPower GmbH			
Typ	25	50	70	144
Bauart	Elektro-Aussenborder			
Leistung	25 kW	50 kW	70 kW	144 kW
Schaftlänge, Gewicht (Kurzschaft / Langschaft)	380 mm, 125 kg 508 mm, 130 kg	380 mm, 180 kg 508 mm, 190 kg	380 mm, 250 kg 508 mm, 260 kg	380 mm, 450 kg 508 mm, 470 kg
Motorart	asynchron	asynchron	asynchron	asynchron-dual
Regelung	digital/sinus	digital/sinus	digital/sinus	digital/sinus
Wirkungsgrad	95 %	95 %	95 %	95 %
Nennspannung	48 V	96 V	144 V	144 V
Vortriebsleistung mit einem vergleichbaren Benziner	36 PS	70 PS	100 PS	200 PS
Drehrichtungsumkehr	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser
Bedienung	Pinne oder Ferngas stufenlos	Ferngas stufenlos	Ferngas stufenlos	Ferngas stufenlos
Rekuperation	ab 12 Knoten	ab 12 Knoten	ab 12 Knoten	ab 12 Knoten
Standardpropeller	3-Blatt Aluminium	3-Blatt Aluminium	3-Blatt Aluminium	3-Blatt Aluminium
Besonderheiten	Made in Germany	Made in Germany	Made in Germany	Made in Germany

# RIPOWER

## Elektro-Innenborder



Hersteller	RiPower GmbH			
Typ	25	50	70	144
Bauart	Elektro-Innenborder			
Leistung	25 kW	50 kW	70 kW	144 kW
Motorart	asynchron	asynchron	asynchron	asynchron-dual
Motorregler	48 V 550 A	96 V 550 A	144 V 500 A	2 x 144 V 500 A
Wirkungsgrad	95 %	95 %	95 %	95 %
Nennspannung	48 V	96 V	144 V	144 V
Vortriebsleistung mit einem vergleichbaren Benziner	36 PS	70 PS	100 PS	200 PS
Drehrichtungsumkehr	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Drucklager und Lagerböcke	Standard	Standard	Standard	Standard
Kühlung	Wasser	Wasser	Wasser	Wasser

# RIPOWER

## Tragbare Akkusysteme (LiFePo<sub>4</sub>)



Hersteller	RiPower GmbH			
Typ	RiPower 24-100Life	RiPower 48-60Life	RiPower 24-180Ko	RiPower 48-90Ko
Nennspannung	24 V	48 V	24 V	48 V
Kapazität	100 Ah	60 Ah	180 Ah	90 Ah
Ladeschlussspannung	28,8 V	57,6 V	29,05 V	58,1 V
Maximale Abgabeleistung	300 A / 7,2 kW / 3C	180 A / 8,6 kW / 3C	300 A / 7,5 kW / 3,5C	300 A / 15 kW / 3,5C
Maximaler Ladestrom	100 A / 1C	60 A / 1C	180 A / 1C	90 A / 1C
Energiemenge	2400 Wh	2880 Wh	4536 Wh	4536 Wh
L x B x H	31 cm x 27 cm x 14 cm	55 cm x 35 cm x 27 cm	41 cm x 30 cm x 16,5 cm	41 cm x 30 cm x 16,5 cm
Gewicht	32 kg	42 kg	27 kg	27 kg
Bauart	Lithium-Eisenphosphat-Antriebsakku in einer spritzwassergeschützten Aluminiumbox		18650 Antriebsakku im wasserdichten Koffer (Gesamtsystem wassergeschützt)	
Sicherheitssystem	BMS mit Schutz gegen Überspannung und Unterspannung durch akustischen Signalgeber oder durch Abschaltung (Option)		Über- und Unterspannungsschutz	

## Aus der Historie gewachsen

steht RiPower heute für absolut zeitgemäße Qualität, ist technisch auf höchstem Niveau und dabei enorm umweltbewusst.



### **RiPower GmbH**

Uebigauer Straße 2  
D-04895 Falkenberg/Elster  
Tel: +49(0)35365 – 170030  
E-Mail: [kontakt@ripower.de](mailto:kontakt@ripower.de)

Bürozeiten: Montag – Freitag  
9:00 Uhr – 18:00 Uhr

### **RiPower - Vertriebsbüro Berlin**

Mühlenstraße 8a  
D-14167 Berlin  
Tel: +49(0)30 – 55572737  
E-Mail: [info@ripower.de](mailto:info@ripower.de)

Bürozeiten: Montag – Freitag  
9:00 Uhr – 18:00 Uhr

### **RiPower – Niederlassung Schweiz**

Ansprechpartner: René Feiereis  
Seestraße 32  
6424 Lauerz  
Tel: +41 77 941 13 20

E-Mail: [kontakt@ripower.ch](mailto:kontakt@ripower.ch)  
Homepage: [www.ripower.ch](http://www.ripower.ch)